

НАВЕСНЫЕ ОБОРОТНЫЕ ПЛУГИ  
**ЕВРОПАЛ**  
И  
**ВАРИОПАЛ**





**Надежность эксплуатации, удобство обслуживания и качество работы**



В условиях увеличения площадей, на которых возделывается кукуруза, использование плуга приобретает в последние годы всё большее значение. К числу важнейших задач плуга относятся сокращение количества заболеваний растений, механическое уничтожение сорняков из-за растущей резистентности к различным действующим веществам и борьба с мышами и прочими вредителями. Для решения этих задач достойной альтернативы плугу не существует.



Новые исследования показывают, например, что рыхление и аэрирование с помощью плуга слоя почвы, в котором будет образовываться главная корневая система рапса, создает прекрасную основу для высокой и стабильной урожайности.

Навесные оборотные плуги ЕврОпал и ВариОпал фирмы ЛЕМКЕН обладают высокой производительностью, надежны и удобны в эксплуатации при обеспечении непревзойденного качества вспашки.

Данные плуги имеют широкий ассортимент оснастки и комплектующих, так что любой фермер, любое хозяйство сможет подобрать сельскохозяйственный агрегат, оптимально соответствующий его конкретным потребностям для основной обработки почвы. К вышеназванным особенностям комплектации относятся различные возможности в выборе расстояния между отдельными корпусами и высоты рамы для предотвращения забиваний, ступенчатый и плавный варианты установки рабочей ширины, механическая и гидравлическая системы защиты от перегрузок.

ЛЕМКЕН предлагает следующие варианты оснащения навесных оборотных плугов:

- Все плуги ЕврОпал и ВариОпал доступны с расстоянием между корпусами 90 см. или 100 см., начиная с 7-й серии доступны также в исполнении с расстоянием, равным 120 см.

- В серийном исполнении у плугов модели ЕврОпал имеется 4 различных варианта рабочей ширины.
- Модельный ряд ВариОпал в серийном исполнении оснащен гидравлической системой установки рабочей ширины. При помощи гидроцилиндра двойного действия можно установить рабочую ширину от 22 до 60 см на корпус, при этом настройки можно осуществлять прямо из кабины трактора. Подобная регулировка позволяет адаптировать плуг к любым почвенным условиям.
- Плуги ЕврОпал и ВариОпал в базовой комплектации оснащены предохранительными срезными болтами. Для эксплуатации на каменистых почвах можно использовать механическую пружинную защиту от перегрузок или гидравлическую систему защиты HydrIX.



# Optiquick – основа для отличной вспашки



## Оптимальные настройки – экономия времени и минимизация затрат

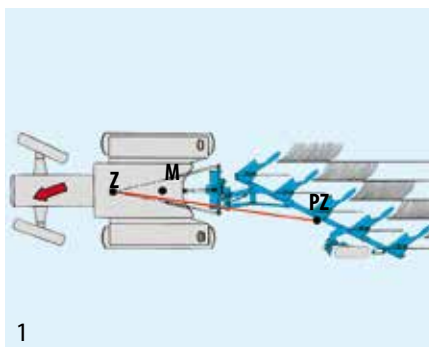
Точная настройка плуга чрезвычайно важна, так как это позволяет значительно снизить износ рабочих органов и расход топлива. Поэтому фирма ЛЕМКЕН разработала непревзойдённую регулировочную систему Optiquick, используемую, в том числе, на плугах ЕврОпал.

Система Optiquick позволяет быстро и легко произвести настройку ширины захвата первого корпуса и установить оптимальную линию тяги трактор/плуг. Таким образом, Optiquick позволяет экономить время и деньги.

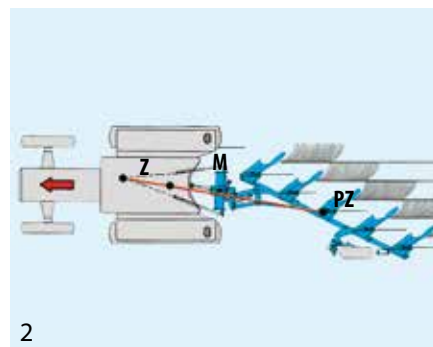


## Регулировочный центр Optiquick

Система регулировки Optiquick от фирмы ЛЕМКЕН обеспечивает минимальное тяговое сопротивление плуга. Все точки крепления регулировочного центра Optiquick оснащены износостойкими втулками и закаленными болтами, которые легко смазываются. Это гарантирует высокую прочность и длительный срок службы.



1



2

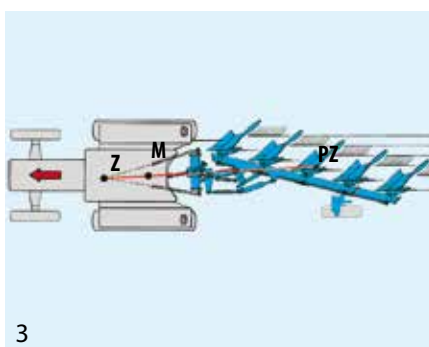
## ЕврОпал – настройка ширины захвата первого корпуса и линии тяги

Плуг считается оптимально настроенным, если линия тяги трактор/плуг – на рисунке 2 это линия между точками Z и PZ – проходит через середину задней оси трактора – точку M. Точка Z – это точка, в которой пересекаются воображаемые удлиненные нижние тяги навески, точка PZ является серединой рамы плуга

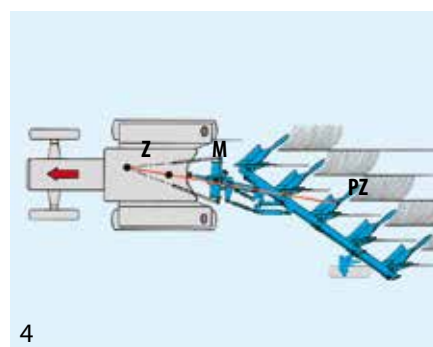
- Сначала производится настройка ширины захвата первого корпуса плуга. Для этого используется наружный винт тяги. Направление линии тяги трактор/плуг на рисунке слева

вверху пока не является идеальным (Рис. 1), так как линия между точками Z и PZ не проходит через середину задней оси, что означает, что трактор уведит в сторону.

- Затем устраняется боковая тяга с помощью внутреннего винта. Теперь линия тяги трактор/плуг пересекает заднюю ось трактора в точке M (Рис. 2). Корректировка линии тяги не повлияла на ширину захвата первой борозды.



3



4

## ВариОпал - вспашка без боковой тяги при любой рабочей ширине

У плуга ВариОпал также имеются возможности для индивидуальной настройки ширины захвата первого корпуса и линии тяги.

- Благодаря системе Optiquick и Вари-технологии плуги ВариОпал работают без боковой тяги и с минимальным тяговым

сопротивлением в любых условиях: при маленькой рабочей ширине (Рис. 3) и при большой рабочей ширине (Рис. 4).

- Вари-технология обеспечивает автоматическую регулировку ширины захвата первого корпуса при изменении рабочей ширины.



# Совершенная техника – отличный результат



## Надежный механизм оборота

Все навесные плуги фирмы ЛЕМКЕН оснащены зарекомендовавшим себя гидравлическим механизмом оборота UNITURN с переключающимся цилиндром двойного действия и встроенной автоматической блокировкой наклона плуга.

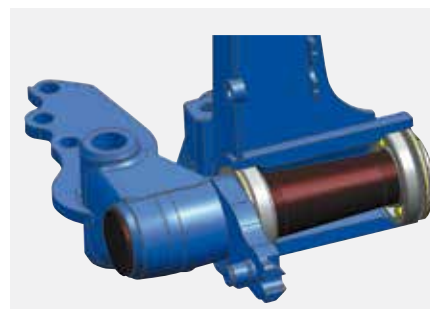
- Это означает, что обеспечивается точное переключение и быстрый оборот. При вспашке не требуется дополнительно регулировать наклон плуга даже в случае протечки масла или при потере давления в гидравлической системе трактора.



## Предварительное складывание рамы

На плугах ЕвроПал, начиная с 4-х корпусов, рекомендуется использовать гидравлическую систему складывания, особенно при работе с тракторами с небольшой высотой подъема трехточечной навески. Начиная с 5-ти корпусов и более, наличие данной системы на плуге является обязательным.

- Благодаря гидравлической системе складывания рамы значительно увеличивается свободное пространство между опорным колесом и почвой.
- Оптимальное взаимодействие гидравлической системы складывания и оборотного цилиндра обеспечивает точный и надежный оборот плуга.



## Ось оборота и подшипники

Короткая, прочная ось оборота выдерживает толчки и длительные нагрузки.

- Она имеет оптимальное сечение и установлена на конических подшипниках. Подшипники смазываются центрально.
- Благодаря использованию специальной закаленной стали вращающаяся ось поворота обеспечивает высокую прочность и длительный срок службы.
- Сальники с обеих сторон защищают подшипники от загрязнения.



## Вал навески, регулируемый по высоте

Для обеспечения оптимального положения нижних тяг трактора вал навески с регулируемой высотой адаптируется ко всем возможным условиям эксплуатации.

- При изменении категории, вал навески можно быстро и просто заменить. Пружинящий вал навески амортизирует ударные нагрузки и тем самым бережет трактор и агрегат.



## Независимое регулирование наклона плуга

Наклон сторон плуга регулируется колпачковыми гайками независимо друг от друга.

- Они легко регулируются и предохраняют резьбу от загрязнения.
- Благодаря этому можно всегда легко изменять наклон плуга в борозде.



## Ящик с инструментами, встроенный в башню плуга

Плуги фирмы ЛЕМКЕН удобны в обслуживании. Инструменты, предохранительные срезные болты и прочие мелкие детали находятся всегда под рукой, в ящике с инструментами.

# ВариОпал пашет и широко, и узко

Качество вспашки зависит, прежде всего, от оптимально установленной ширины захвата и глубины работы отдельных корпусов. Плуг ВариОпал фирмы ЛЕМКЕН оптимально соответствует требованиям современных сельскохозяйственных предприятий.

В зависимости от типа почвы, ее влажности и назначения вспашки: перед посевом или при зяблевой вспашке - для достижения оптимального качества обработки рабочая ширина захвата на плуге ВариОпал регулируется быстро и бесступенчато во время работы. Каждый предплужник и опорное колесо плуга при этом автоматически адаптируются к новому положению.

При использовании малой ширины захвата перед посевом достигается лучшее крошение – идеальная предпосылка для простой предпосевной обработки с минимальным количеством последующих проходов.

Широкая борозда для вспашки зяби дает крупнокомковую поверхность, хорошее рыхление почвы морозом зимой и максимальную производительность.

Плуг ВариОпал свободно опашивает клинья, выпрямляет криволинейные участки и обходит столбы и деревья. В дополнение к этому всегда достигается оптимальная нагрузка трактора.

Базовая комплектация плуга ВариОпал предусматривает гидравлическую систему регулировки рабочей ширины. Бесступенчатая установка ширины захвата производится гидроцилиндром двойного действия и варьируется в пределах от 22 до 60 см на корпус. При этом все настройки могут производиться непосредственно из кабины трактора.





# Простота настройки

## Системы настройки ВариОпал

### Гидравлическая регулировка рабочей ширины

Базовая комплектация плуга предусматривает бесступенчатую установку ширины захвата при помощи гидроцилиндра двойного действия (1).



### Цилиндр памяти

Для работы с плугами с четырьмя и более корпусами рекомендуется использование цилиндра памяти (2). Наряду с гидравлической регулировкой ширины захвата он выполняет еще одну важную функцию: Во время оборота рама плуга сначала автоматически складывается, тем самым достигается необходимое свободное пространство между опорным колесом и почвой. Цилиндр памяти обеспечивает автоматическую установку прежней ширины захвата после окончания оборота плуга.



Хорошо видимая шкала показывает оператору установленную ширину захвата (3).



# Прочная конструкция рамы



**Квадратный профиль рамы**

Прочная и толстостенная квадратная труба, изготовленная из микролегированной мелкозернистой специальной стали, является прочной основой для рамы.

- К задней части рамы приварен фланец, который позволяет присоединить одну дополнительную пару корпусов.
- Рама имеет небольшой вес и обеспечивает длительный срок службы плуга.



**Кронштейны стоек корпусов**

Жесткое прикручивание кронштейнов стоек корпусов к раме обеспечивает большую прочность, надежный срок службы и высокую точность сборки плуга.

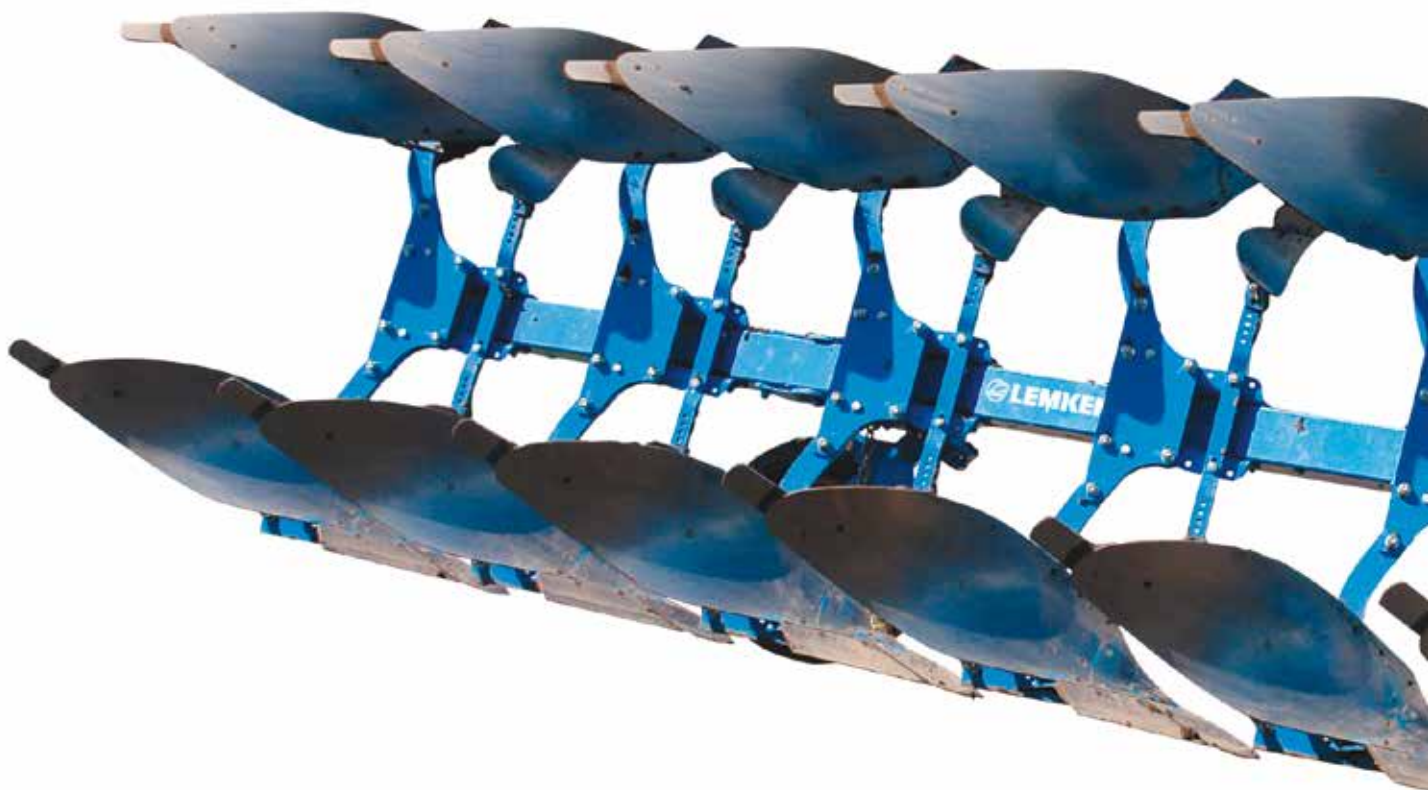
- Четыре различные ширины захвата между 30 см и 50 см устанавливаются быстро и просто ослаблением центрального винта и переустановкой регулировочного винта.
- Предплужники и дисковые ножи регулируются автоматически.



**Расстояние между корпусами**

Большое расстояние между корпусами, расположение корпусов плуга сбоку от рамы и форма стоек корпусов обеспечивают большое свободное пространство как между корпусами, так и предплужниками.

- Гарантируется работа без забивания рабочих органов даже при небольшой ширине захвата.
- Все стойки корпусов оснащены двойной срезной болтовой защитой

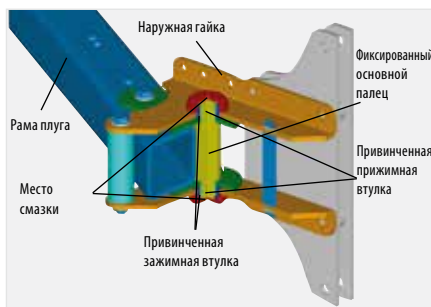




**Узлы поворота**

Точка вращения расположенных рядом с рамой шарнирных соединений ВариОпала находится рядом у корпуса.

- Это позволяет максимально разгрузить поворотные узлы и комплектующие.
- Все шарнирные соединения оснащены износостойкими втулками и закаленными пальцами, которые удобно смазываются.



**Различное крепление**

Пальцы основного крепления шарнирных соединений оснащены зажимными втулками и надежно закреплены между пластинами рамы, что исключает их скручивание.

- Узел поворота также оснащен прижимными втулками. Таким образом, обе находящиеся одна в другой смазывающиеся втулки гарантируют долгий срок работы опор даже при самых тяжелых условиях.
- В случае износа каждая деталь заменяется отдельно.



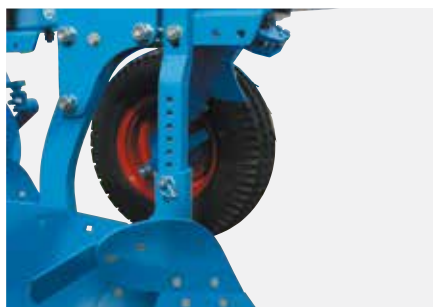
**Пластины рамы**

Пластины рамы для крепления узлов поворота и тяги привинчиваются болтами к раме.

- Благодаря этому достигается высокая прочность, долгий срок службы и безупречная точность сборки.



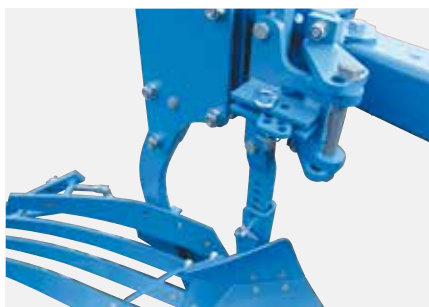
# Эффективное применение в тяжелых условиях



## Плоская стойка

Благодаря расположению башмака на плоской стойке исключается скручивание предплужников.

- Все виды лемехов и отвалов можно легко заменить, так как башмак всех типов предплужников одинаков.
- Для вспашки без предплужника стойки можно легко снять, отвинтив всего лишь два винта.



## Регулировка угла атаки предплужника

При желании плуги ЕвроПал и ВариОпал с болтовой защитой оснащаются предплужниками с быстрой регулировкой угла атаки.

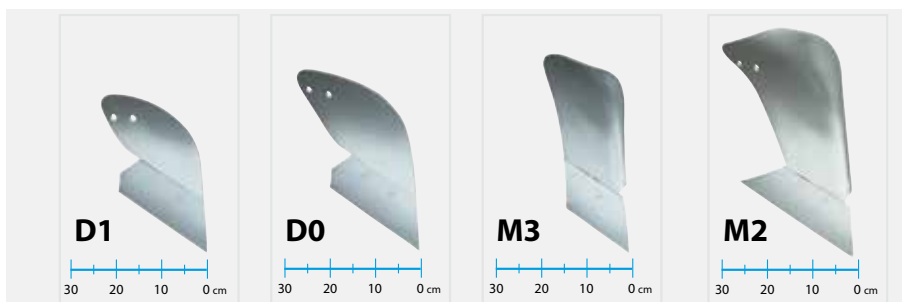
- При помощи такой быстрой регулировки можно точно контролировать оптимальную заделку пожнивных остатков.



## Регулировка рабочей глубины

Предплужники плугов ЕвроПал и ВариОпал с автоматической защитой от перегрузок, легко переустанавливаются на грядилях.

- Регулировка рабочей глубины устанавливается без применения инструментов при помощи забивного штифта.
- Для регулировки угла атаки предплужников можно смонтировать продольную круглую стойку с болтовым креплением.

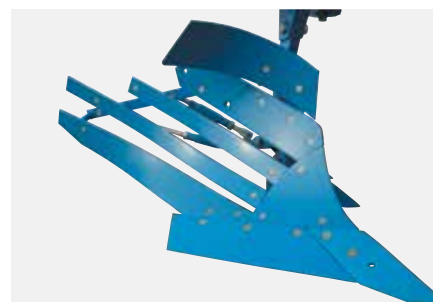


## Предплужники

Предплужники с различной длиной лемеха обеспечивают вспашку без забиваний даже при большом количестве пожнивных остатков.

- Особая форма лемеха уменьшает износ и увеличивает срок эксплуатации. Ее работа обеспечивает хороший поток почвы
- Отвал специальной формы аккуратно разделяет пожнивные остатки и чисто их заделывает.

- Для эксплуатации на липких почвах и почвах, которые имеют небольшое давление на предплужники рекомендуется использовать отвал из пластика.

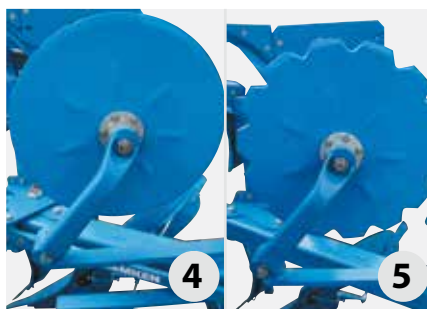
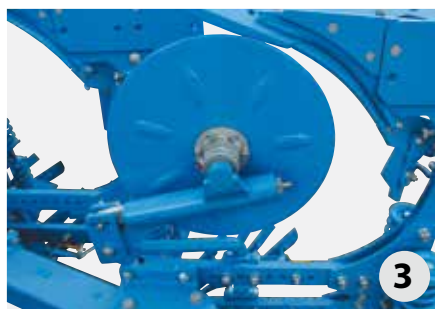


## Углосьём

Углосьём расположен непосредственно на стойке корпуса и имеет много возможностей для регулировки.

- Он гарантирует работу без забивания и чистое внесение растительных остатков в борозду.
- Для эксплуатации на липкой почве имеются углосьёмы в пластиковом исполнении.

# эксплуатации



## Глубокорыхлитель

Благодаря его специальной форме достигается оптимальный эффект рыхления

- Регулировка рабочей глубины осуществляется без использования специальных инструментов. Его можно также легко демонтировать.

## Дисковый нож

Гладкий дисковый нож диаметром 500 мм имеет боковые канавки по линии радиуса. Таким образом обеспечивается его постоянный привод даже при наличии большого количества пожнивных остатков на поле

- Установление рабочей глубины производится поворотом стойки дискового ножа, которая фиксируется зубчатым профилем.

- Подшипник диска имеет двойную герметизацию против загрязнений.

- Дисковые ножи доступны в различном исполнении для монтажа в следующих местах:

- 0 500 мм, рядом с предплужником (1)
- 0 500 мм, перед предплужником (2)
- 0 450/500 мм, пружинный (3)
- 0 590 мм, рядом с предплужником (4)
- любой диаметр по выбору, зубчатая форма (5)

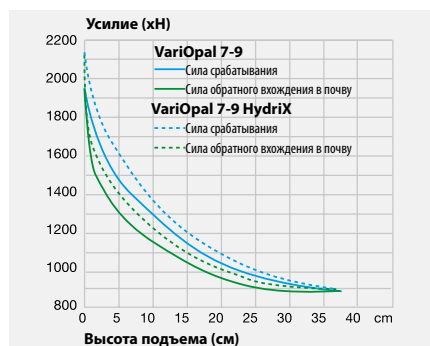
- Все системы защиты от перегрузок ЛЕМКЕН обеспечивают защиту от повреждения при встрече острия лемеха с препятствием. От износа стойка рыхлителя предохраняется защитной накладкой.



# Защита от перегрузок для плугов ЛЕМКЕН

Все системы защиты от перегрузок от ЛЕМКЕН обеспечивают защиту от повреждения при встрече острия лемеха с препятствием. Наряду с серийно устанавливаемой двойной срезной болтовой защитой все остальные виды защиты от перегрузок ЛЕМКЕН имеют систему управления, которая обеспечивает высокую силу срабатывания и обратного заглубления корпуса и заботится о мягком и безударном подъеме при встрече с препятствием. Таким образом обеспечивается бережное отношение к трактору и плугу.

При механической пружинной системе защиты от перегрузок грядиль и стойки корпуса из эластичной пружинной стали обеспечивают



## Распределение нагрузки на острие лемеха

Мягкий, без толчков выход корпуса плуга из почвы при помощи двойных пружин сжатия или гидравлических цилиндров. Система тяг система обеспечивает медленное снижение усилия при выглублении корпуса из почвы и соответственное медленное возрастающее усилие при обратном вхождении в неё.

- Значительные усилия при выглублении корпуса из почвы и при обратном вхождении в нее позволяют устойчивое ведение корпусов и бесперебойную работу плуга на каменистых почвах.

возможность отклонения в сторону. Гидравлическая система защиты от перегрузок Гидрикс дает возможность устанавливать давление срабатывания в пределах от 50 до 140 бар. Таким образом, если почвы легкие, вспашка может проводиться с низким давлением срабатывания и камни остаются в почве.

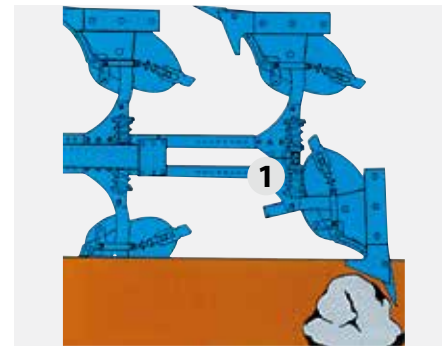
Высокая сила срабатывания обеспечивает постоянную стабильную работу плуга в тяжёлых и твёрдых почвенных условиях.



## Двойная пружинная защита

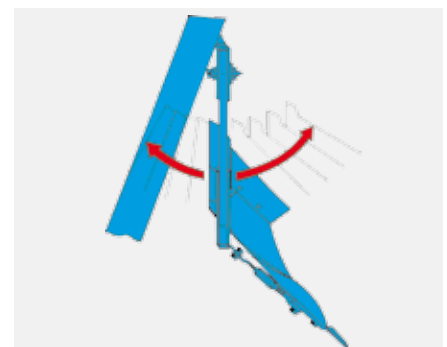
На роликах, движущихся между сдвоенными тягами, ни при выглублении корпуса из почвы, ни при повторном вхождении в неё существенных сил трения не возникают.

- Это означает, что потери усилия при повторном вхождении корпуса плуга в почву снижены до минимума.
- Результатом этого является равномерная характеристика срабатывания: мягкий, без толчков выход корпуса плуга из почвы и энергичное, быстрое повторное вхождение в неё.



## Болтовая защита на срез

Срезной болт (1) обеспечивает дополнительную защиту от повреждения, если острие лемеха застрянет под камнем или корнем дерева.



## Столкновение с препятствием

При встрече с препятствием эластичные, изготовленные из высококачественной пружинной закаленной стали стойки корпусов и грядиле могут невероятно далеко отклоняться в сторону.

- При этом надежное закрепление грядилей обеспечивает то, что они ни в коем случае не выходят из опорных узлов.
- Как кронштейны стоек, так и грядиле с роликом крепятся на болтах, а не приварены.
- Это обеспечивает высокую прочность и длительный срок службы элементов защиты от перегрузки.



# Гидравлическая система защиты от перегрузок Гидрикс



## Гибкая регулировка давления

Особенно при вспашке на сильно каменистых почвах и при одновременно часто меняющихся почвенных условиях рекомендуется использовать плуг, на котором легко регулируется усилие срабатывания.

При помощи гидравлической системы защиты Гидрикс от ЛЕМКЕН можно легко и индивидуально регулировать давление в гидравлической системе.

- На легких почвах производится вспашка с минимально возможным усилием срабатывания, чтобы камни оставались в почве.
- При вспашке на тяжелых или твердых почвах оператор соответственно увеличивает давление в гидравлической системе рычагом гидравлики таким образом, чтобы корпус плуга и при таких условиях сохранял стабильное положение в почве.



## Способы регулировки и обслуживания

Возможный диапазон регулировки между 50 и 140 бар устанавливается ручным колесом на блоке управления.

- Нижний и верхний предел давления в гидравлической системе удобно устанавливаются на блоке управления до начала работы плуга и автоматически соблюдаются во время работы.
- Благодаря этому дополнительная настройка давления при помощи манометра во время работы не нужна.
- Прочная связь между грядилками и рамой позволяет работу при низком давлении в гидравлической системе при гидравлической защите Гидрикс.





# Версия Онланд



## Вспашка в борозде и вне борозды

Вспашка вне борозды плугами ЕврОпал OF/ ВариОпал OF отличается более бережной по отношению к почве работой, т.к. колеса трактора идут по не вспаханной почве.

- Использование спаренных колес или тракторов на гусеничном ходу делает возможным более равномерную и почвосберегающую передачу усилия
- Хорошо отбалансированный трактор лучше справляется с воздействием боковых сил.
- На склонах возможна вспашка в гору. Так же доступна вспашка края поля в борозде и вне борозды
- Благодаря гидравлическому складыванию плуг легко перевести из режима работы «вне борозды» на работу «в борозде», например для вспашки последней борозды.
- Возможна вспашка в неблагоприятных условиях, например по влажной почве, т.к. можно пахать в борозде.
- Как при вспашке в борозде, так и вне борозды возможно использование всех преимуществ техники линейки Вари



# Выгодные корпуса плуга



**Корпуса типа Dural**

Башмак корпуса типа Dural закален поэтому очень прочен.

- Угол атаки корпусов плуга регулируется. Благодаря этому всегда обеспечивается хорошее вхождение плуга в почву.
- Гладкий переход от лемеха к отвалу и форма с минимальным сопротивлением минимизируют тяговое усилие плуга.
- Отвалы из специальной закаленной стали с износостойчивой формой не имеют болтов в основной зоне износа.
- Особенно большая грудь отвала является отдельным элементом и заменяется с минимальными затратами.



**Корпуса с полосовыми отвалами**

Полосы корпуса плуга изготовлены из толстой специальной стали со сплошной закалкой. Они легко заменяются независимо друг от друга.

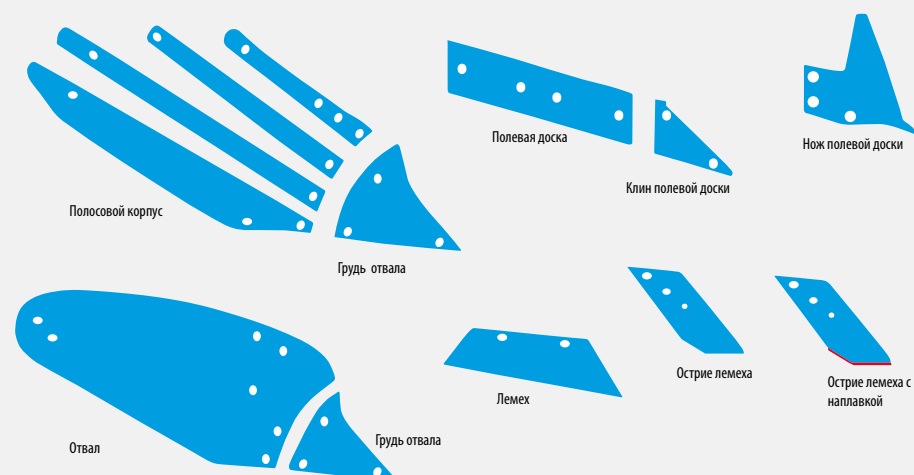
- Соединительные болты расположены глубоко, чтобы гарантировать прочную посадку полос и длительный срок службы.
- Полосы можно легко заменить сплошным отвалом, так как они монтируются на одинаковом башмаке корпуса.

- Лемеха разделены и изготовлены из микролегированной бористой стали.
- Расположение внахлест препятствует застреванию корней и чужеродных предметов.
- Большое уплотнение и упрочнение материала обеспечивают максимальную стойкость на излом и минимальный износ.
- Зоны износа полосовых лемехов значительно больше, чем у обычных лемехов.



Сменное остриё лемеха гарантирует благодаря его толщине, материалу и форме минимальный износ и всегда оптимальное вхождение в почву. Особенно широкие полевые доски с большими опорными площадями обеспечивают лучшее ведение плуга в борозде. Они могут четыре раза переворачиваться. Значительно увеличенная часть изнашиваемого материала позволяет длительное использование ножа полевой доски. Его крепление находится вне зоны трения, благодаря чему обеспечивается ее защита от износа и повреждений.

Благодаря исполнению режущей кромки ножа полевой доски, установленного под углом вниз и вверх, исключается забивание камнями и корнями ножа. Специальное покрытие твердыми



сплавами острия лемеха обеспечивает длительный срок службы и более высокую экономичность. Покрытие наносится с нижней стороны острия лемеха. Благодаря эффекту

самозатачивания, обеспечивается легкое вхождение плуга в почву.



# Удобство и безопасность в поле и на дороге



**Опорное колесо**

Специальная конструкция опорного колеса гарантирует большое свободное пространство между почвой и плугом и, тем самым, обеспечивает оптимальное рабочее положение и беспрепятственное перемещение колеса в процессе оборота плуга. В зависимости от количества корпусов и установленной ширины захвата опорное колесо крепится на раме таким образом, что возможна распашка до самого края канав, заборов и края поля.

- Изменение рабочей глубины плуга осуществляется быстро и оперативно путем перестановки забивного штифта.
- При изменении рабочей ширины плуга изменяется соответственно положение опорного колеса.



**Универсальное опорно-транспортное УНИРАД**

Плуги, начиная с 4-х корпусов и более, рекомендуется оснащать колесом опорно-транспортным колесом УНИРАД. Оно позволяет транспортировать плуг и легко переводится из рабочего положения в транспортное и обратно.

- Изменение рабочей глубины осуществляется легко без поднятия опорного колеса путем перестановки забивного штифта.
- При транспортировке плуг фиксируется в среднем положении.
- Универсальное колесо типа УНИРАД используется также для движения задним ходом.



**Гидравлическое опорно-транспортное колесо УНИРАД**

Оптимальная работа плуга предполагает возможность изменения рабочей глубины в зависимости от почвенных условий и при переходе от легких почв к тяжелым в процессе работы. С помощью гидравлического опорно-транспортного колеса УНИРАД возможно обеспечить равномерную по глубине вспашку.

- Рабочая глубина гидравлически регулируется при работе плуга, а также на тяжелых почвах, при помощи двойного гидровывода.
- Встроенный амортизатор обеспечивает мягкий оборот колеса при обороте плуга.



# Технические характеристики

| ЕврОпал 5                       | Квадратное сечение рамы 110 x 110 x 8 мм |          |          |           | ЕврОпал 6 | Усиленное квадратное сечение рамы 110 x 110 x 8 мм |           |
|---------------------------------|--|----------|----------|-----------|-----------|--|-----------|
|                                 | 2  | 2 + 1    | 3        | 3 + 1     |           | 4  | 4 + 1     |
| Количество корпусов             | 2  | 2 + 1    | 3        | 3 + 1     |           | 4  | 4 + 1     |
| Оборотный механизм              | E 90                                     | E 90     | E 90     | E 90      |           | E 100  | E 100     |
| Рабочая ширина (ок. см.)        | 60 – 100                                 | 90 – 150 | 90 – 150 | 120 – 300 |           | 120 – 200  | 150 – 250 |
| Вес (ок. кг)                    | 552                                      | 715      | 707      | 870       |           | 907  | 1.070     |
| До кВт/л.с.                     | 44/60                                    | 59/80    | 59/80    | 74/100    |           | 81/110   | 96/130    |
| Высота рамы (см) <sup>2</sup>   | 75/80                                    | 75/80    | 75/80    | 75/80     |           | 75/80  | 75/80     |
| Расстояние между корпусами (см) | 90/100                                   | 90/100   | 90/100   | 90/100    |           | 90/100   | 90/100    |
| Размеры стоек корпусов (мм)     | 70 x 30                                  | 70 x 30  | 70 x 30  | 70 x 30   |           | 70 x 30  | 70 x 30   |
| X-исполнение <sup>1</sup>       | x  | x        | x        | x         |           | x  | x         |

| ЕврОпал 7                       | Квадратное сечение рамы 120 x 120 x 10 мм |            |           |           |
|---------------------------------|---|------------|-----------|-----------|
|                                 | 3   | 3 + 1      | 4         | 4 + 1     |
| Количество корпусов             | 3   | 3 + 1      | 4         | 4 + 1     |
| Оборотный механизм              | E 100                                     | E 100      | E 100     | E 100     |
| Рабочая ширина (ок. см.)        | 90 – 180                                  | 120 – 240  | 120 – 200 | 150 – 250 |
| Вес (ок. кг)                    | 753                                       | 959        | 949       | 1.155     |
| До кВт/л.с.                     | 74/100                                    | 96/130     | 96/130    | 118/160   |
| Высота рамы (см) <sup>2</sup>   | 80/85                                     | 80/85      | 80/85     | 80/85     |
| Расстояние между корпусами (см) | 90/100/120                                | 90/100/120 | 90/100    | 90/100    |
| Размеры стоек корпусов (мм)     | 80 x 30                                   | 80 x 30    | 80 x 30   | 80 x 30   |
| X-исполнение <sup>1</sup>       | x   | x          | x         | x         |

| ЕврОпал 8                       | Квадратное сечение рамы 140 x 140 x 10 мм |           |            |            |           |           |           |           |
|---------------------------------|---|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                 | 3   | 3 + 1     | 4          | 4 + 1      | 5         | 5 + 1     | 6         | 6 + 1     |
| Количество корпусов             | 3   | 3 + 1     | 4          | 4 + 1      | 5         | 5 + 1     | 6         | 6 + 1     |
| Оборотный механизм              | E 120                                     | E 120     | E 120      | E 120      | E 120     | E 120     | E 120     | E 120     |
| Рабочая ширина (ок. см.)        | 120 – 180                                 | 160 – 240 | 120 – 240  | 150 – 300  | 150 – 250 | 180 – 300 | 180 – 300 | 210 – 315 |
| Вес (ок. кг)                    | 956                                       | 1.185     | 1.210      | 1.425      | 1.410     | 1.625     | 1.610     | 1.825     |
| До кВт/л.с.                     | 88/120                                    | 118/160   | 118/160    | 147/200    | 147/200   | 176/240   | 176/240   | 221/300   |
| Высота рамы (см) <sup>2</sup>   | 80/85                                     | 80/85     | 80/85      | 80/85      | 80/85     | 80/85     | 80/85     | 80/85     |
| Расстояние между корпусами (см) | 120                                       | 120       | 90/100/120 | 90/100/120 | 90/100    | 90/100    | 90/100    | 90        |
| Размеры стоек корпусов (мм)     | 80 x 30                                   | 80 x 30   | 80 x 30    | 80 x 30    | 80 x 30   | 80 x 30   | 80 x 30   | 80 x 30   |
| X-исполнение <sup>1</sup>       | –   | –         | x          | x          | x         | x         | –         | –         |

| ЕврОпал 9                       | Квадратное сечение рамы 160 x 160 x 10 мм |           |            |            |           |           |           |           |
|---------------------------------|---|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                 | 3   | 3 + 1     | 4          | 4 + 1      | 5         | 5 + 1     | 6         | 6 + 1     |
| Количество корпусов             | 3   | 3 + 1     | 4          | 4 + 1      | 5         | 5 + 1     | 6         | 6 + 1     |
| Оборотный механизм              | E 120                                     | E 120     | E 120      | E 120      | E 120     | E 120     | E 120     | E 120     |
| Рабочая ширина (ок. см.)        | 120 – 180                                 | 160 – 240 | 120 – 240  | 150 – 300  | 150 – 250 | 180 – 300 | 180 – 300 | 210 – 315 |
| Вес (ок. кг)                    | 1.058                                     | 1.355     | 1.280      | 1.510      | 1.495     | 1.725     | 1.710     | 1.940     |
| До кВт/л.с.                     | 110/150                                   | 132/180   | 132/180    | 162/220    | 162/220   | 199/270   | 199/270   | 228/310   |
| Высота рамы (см) <sup>2</sup>   | 80/90                                     | 80/90     | 80/90      | 80/90      | 80/90     | 80/90     | 80/90     | 80/90     |
| Расстояние между корпусами (см) | 120                                       | 120       | 90/100/120 | 90/100/120 | 90/100    | 90/100    | 90/100    | 90        |
| Размеры стоек корпусов (мм)     | 80 x 35                                   | 80 x 35   | 80 x 35    | 80 x 35    | 80 x 35   | 80 x 35   | 80 x 35   | 80 x 35   |
| X-исполнение <sup>1</sup>       | x   | x         | x          | x          | x         | x         | –         | –         |

<sup>1</sup> при X-исполнении (с автоматической защитой от встречи с препятствием) веса плуга увеличивается прим. на 15 %

<sup>2</sup> при X-исполнении высота рамы только 80 см

Все данные, размеры и весовые характеристики находятся в процессе постоянного технического совершенствования, в связи с чем они могут изменяться. Весовые данные относятся к базовому варианту. Фирма ЛЕМКЕН оставляет за собой право на технические изменения

# Технические характеристики

| ВариОпал 5                      | Квадратное сечение рамы 110 x 110 x 8 мм |          |          |          | ВариОпал 6 | Усиленное квадратное сечение рамы 110 x 110 x 8 мм |           |
|---------------------------------|--|----------|----------|----------|------------|--|-----------|
|                                 | 2  | 2 + 1    | 3        | 3 + 1    |            | 4  | 4 + 1     |
| Количество корпусов             | 2  | 2 + 1    | 3        | 3 + 1    |            | 4  | 4 + 1     |
| Оборотный механизм              | E 90                                     | E 90     | E 90     | E 90     |            | E 100  | E 100     |
| Рабочая ширина (ок. см.)        | 44 – 100                                 | 66 – 150 | 66 – 150 | 88 – 200 |            | 88 – 200   | 110 – 250 |
| Вес (ок. кг)                    | 567                                      | 794      | 727      | 950      |            | 1.067  | 1.290     |
| До кВт/л.с.                     | 44/60                                    | 59/80    | 59/80    | 74/100   |            | 81/110   | 96/130    |
| Высота рамы (см) <sup>2</sup>   | 80                                       | 80       | 80       | 80       |            | 80   | 80        |
| Расстояние между корпусами (см) | 100                                      | 100      | 90/100   | 90/100   |            | 90/100   | 90/100    |
| Размеры стоек корпусов (мм)     | 70 x 30                                  | 70 x 30  | 70 x 30  | 70 x 30  |            | 70 x 30  | 70 x 30   |
| X-исполнение <sup>1</sup>       | x  | x        | x        | x        |            | x  | x         |

| ВариОпал 7                      | Квадратное сечение рамы 120 x 120 x 10 мм |            |          |           |
|---------------------------------|---|------------|----------|-----------|
| Количество корпусов             | 3   | 3 + 1      | 4        | 4 + 1     |
| Оборотный механизм              | E 100                                     | E 100      | E 100    | E 100     |
| Рабочая ширина (ок. см.)        | 66 – 165                                  | 88 – 220   | 88 – 220 | 110 – 275 |
| Вес (ок. кг)                    | 852                                       | 1.118      | 1.107    | 1.373     |
| До кВт/л.с.                     | 74/100                                    | 96/130     | 96/130   | 118/160   |
| Высота рамы (см) <sup>2</sup>   | 80/85                                     | 80/85      | 80/85    | 80/85     |
| Расстояние между корпусами (см) | 90/100/120                                | 90/100/120 | 90/100   | 90/100    |
| Размеры стоек корпусов (мм)     | 80 x 30                                   | 80 x 30    | 80 x 30  | 80 x 30   |
| X-исполнение <sup>1</sup>       | x   | x          | x        | x         |

| ВариОпал 8                      | Квадратное сечение рамы 140 x 140 x 10 мм |            |            |            |           |                |
|---------------------------------|---|------------|------------|------------|-----------|----------------|
| Количество корпусов             | 3   | 3 + 1      | 4          | 4 + 1      | 5         | 5 + 1          |
| Оборотный механизм              | E 120                                     | E 120      | E 120      | E 120      | E 120     | E 120          |
| Рабочая ширина (ок. см.)        | 75 – 165                                  | 100 – 220  | 100 – 220  | 125 – 275  | 125 – 275 | 150 – 330      |
| Вес (ок. кг)                    | 1.124                                     | 1.399      | 1.378      | 1.653      | 1.628     | 1.903          |
| До кВт/л.с.                     | 88/120                                    | 118/160    | 118/160    | 147/200    | 147/200   | 176/240        |
| Высота рамы (см) <sup>2</sup>   | 80/85                                     | 80/85      | 80/85      | 80/85      | 80/85     | 80/85          |
| Расстояние между корпусами (см) | 90/100/120                                | 90/100/120 | 90/100/120 | 90/100/120 | 90/100    | 90/100         |
| Размеры стоек корпусов (мм)     | 80 x 30                                   | 80 x 30    | 80 x 30    | 80 x 30    | 80 x 30   | 80 x 30        |
| X-исполнение <sup>1</sup>       | x   | x          | x          | x          | x         | x <sup>3</sup> |

| ВариОпал 9                      | Квадратное сечение рамы 160 x 160 x 10 мм |            |            |                |                |                |
|---------------------------------|---|------------|------------|----------------|----------------|----------------|
| Количество корпусов             | 3   | 3 + 1      | 4          | 4 + 1          | 5              | 5 + 1          |
| Оборотный механизм              | E 120                                     | E 120      | E 120      | E 120          | E 120          | E 120          |
| Рабочая ширина (ок. см.)        | 75 – 120                                  | 100 – 240  | 100 – 240  | 125 – 300      | 125 – 250      | 150 – 360      |
| Вес (ок. кг)                    | 1.253                                     | 1.543      | 1.510      | 1.800          | 1.767          | 2.057          |
| До кВт/л.с.                     | 110/150                                   | 132/180    | 132/180    | 162/220        | 162/220        | 199/270        |
| Высота рамы (см) <sup>2</sup>   | 80/90                                     | 80/90      | 80/90      | 80/90          | 80/90          | 80/90          |
| Расстояние между корпусами (см) | 90/100/120                                | 90/100/120 | 90/100/120 | 90/100/120     | 90/100/120     | 90/100/120     |
| Размеры стоек корпусов (мм)     | 80 x 35                                   | 80 x 35    | 80 x 35    | 80 x 35        | 80 x 35        | 80 x 35        |
| X-исполнение <sup>1</sup>       | x <sup>4</sup>                            | x          | x          | x <sup>4</sup> | x <sup>4</sup> | x <sup>4</sup> |

<sup>1</sup> при X-исполнении (с автоматической защитой от встречи с препятствием) веса пуга увеличивается прим. на 15

<sup>2</sup> при X-исполнении высота рамы только 80 см

<sup>3</sup> только с расстоянием между корпусами 90 см

<sup>4</sup> только с расстоянием между корпусами 90/100 см

Все данные, размеры и весовые характеристики находятся в процессе постоянного технического совершенствования, в связи с чем они могут изменяться. Весовые данные относятся к базовому варианту. Фирма ЛЕМКЕН оставляет за собой право на технические изменения

# Сервис решает всё



Для фирмы LEMKEN бизнес не заканчивается на продаже агрегата. Скорее с этого начинается всем известный, ставший почти нарицательным, сервис LEMKEN. 18 заводских филиалов и внешние склады в Германии, а также собственные дочерние компании и импортеры в более чем 50 странах, обеспечивают быструю поставку техники и запчастей. В случае, если какой-либо запчасти нет на складе

дилера LEMKEN, то через логистический центр LEMKEN в Германии, который работает круглосуточно 365 дней в году, все необходимые детали будут доставлены клиенту.

## **Know-how от специалистов компании LEMKEN**

Хорошо подготовленные специалисты службы сервиса всегда готовы

оказать высококвалифицированную помощь фермерам, предпринимателям и дилерам при первичном вводе техники в эксплуатацию, а также при проведении профессионального технического обслуживания и ремонта. Благодаря регулярным тренингам уровень профессиональной подготовки специалистов службы сервиса всегда соответствует требованиям современной техники LEMKEN.

## **Оригинальные запасные части с долгим сроком службы**

Оригинальные запчасти LEMKEN имеют долгий срок службы. Использование высококачественных материалов, самый современный способ производства, тщательный и непрерывный контроль качества являются гарантией долгого срока службы деталей. Все оригинальные запасные части имеют защищённый торговый знак и маркировку LEMKEN. Оригинальные запасные части можно заказать круглосуточно через интернет-магазин LEMKEN в любое удобное для Вас время.



LEMKEN GmbH & Co. KG  
Weseler Straße 5  
46519 Alpen  
Tel. +49 2802 81-0  
Fax +49 2802 81-220  
lemken@lemken.com  
www.lemken.com



Ваш дилер ЛЕМКЕН:

